



ELISE
SPORT

ELISE
220
SPORT

ELISE SPORT | ELISE 220 SPORT

Les Nouvelles Lotus Elise Sport et Elise Sport 220 - réincarnations de l'emblématique Lotus Elise, reconnue comme l'une des meilleures voitures de sport d'hier et d'aujourd'hui. Une nouvelle fois, ces modèles ont été conçus et sont assemblés dans la plus pure tradition Lotus, alliant performance, légèreté et agilité.

Les Lotus Elise Sport et Elise Sport 220 jouissent également d'un rapport poids-puissance exceptionnel, faisant de ces nouveaux modèles des sportives encore plus authentiques et efficaces. Les Nouvelles Lotus Elise sont plus légères de 10 kg que les modèles qu'elles remplacent, proposant des qualités dynamiques accrues tout en réduisant émissions et consommations.

Plusieurs packs intérieurs vous sont proposés, dont l'intérieur en tissu tartan Classic. Avec deux versions disponibles, vous êtes désormais en mesure de configurer votre Lotus Elise afin qu'elle vous corresponde.

Ces nombreuses améliorations font de la légendaire Lotus Elise une sportive d'exception plus performante et plus aboutie que jamais auparavant, capable de délivrer l'ultime expérience de conduite Lotus.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCE	SPORT	SPORT 220
Puissance maximale	134 ch (100 kW) à 6 800 tr/min	220 ch (162 kW) à 6 800 tr/min
Couple maximal	160 Nm à 4 400 tr/min	250 Nm à 4 600 tr/min
0 à 100 km/h	6,5 secondes	4,6 secondes
Vitesse max	204 km/h	234 km/h
Consommations (l/100 km)		
Urbaine	8,3	10,3
Extra-urbaine	5,0	5,9
Mixte	6,3	7,5
Émissions de CO ₂	149 g/km	173 g/km
Poids à vide	866 kg	914 kg

MOTEUR ET TRANSMISSION

SPORT Tout alliage, 1,6 litre DOHC 4 cylindres, double VVT-i et Valvematic, 16 soupapes

SPORT 220 Tout alliage, 1,8 litre DOHC 4 cylindres, double VVT-i, 16 soupapes avec compresseur refroidi

Monté transversalement en position centrale, propulsion arrière

Système de contrôle électronique du papillon des gaz Lotus

Manuelle 6 vitesses avec rapports courts

Verrouillage de différentiel électronique (EDL) BOSCH

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Structure légère en aluminium extrudé collé

Suspension totalement indépendante à double triangulation avec barre stabilisatrice

Amortisseurs à gaz haute performance Bilstein à l'avant et à l'arrière

Ressorts hélicoïdaux Eibach à l'avant et à l'arrière

Étriers avant à double piston, étriers arrière coulissants à simple piston AP Racing

Système ABS mis au point sur circuit

Lotus Dynamic Performance Management (Lotus DPM)

Batterie ultra-légère

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage léger, finition argent (16" à l'avant, 17" à l'arrière)

Pneus Yokohama Advan Neova AD07 LTS 175/55 ZR16 à l'avant

Pneus Yokohama Advan Neova AD07 LTS 225/45 ZR17 à l'arrière

Disques percés et ventilés, diamètre 288 mm, à l'avant et à l'arrière

Diffuseur arrière noir à l'aérodynamique optimisée

Capote souple noire

Seuil avec film de protection transparent contre les impacts de gravillons

OPTIONS DE PEINTURE

Peinture métallisée

Peinture "Signature"

INTÉRIEUR

Volant en cuir noir perforé

Pommeau de levier de vitesse et manchon de frein à main en aluminium poli

Sièges sport en tissu technique

Commande de démarrage moteur par bouton poussoir

Airbags conducteur et passager

Aérations à hauteur du visage

Kit anticrevaillon

Seuils de portières en similicuir

OPTIONS

Toit rigide (hard-top)

Climatisation

Régulateur de vitesse

Lecteur CD Clarion, compatible MP3/WMA, connectivité pour iPod® intégrée, système Bluetooth®, tapis de sol avec isolant phonique

Feux auxiliaires

Jantes en alliage forgées, finition noire ou argent (16" à l'avant, 17" à l'arrière)

Jantes en alliage léger, finition noire (16" à l'avant, 17" à l'arrière) (option gratuite)

PACKS D'OPTIONS

Pack intérieur Alcantara®

Pack intérieur cuir

Pack intérieur tartan Classic



ELISE
SPORT

ELISE
220
SPORT

Pour plus d'informations, contactez-nous au **01 70 70 03 75** ou rendez-vous sur **LOTUSCARS.COM**

LOTVS05429