



EVORA
GT430



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES	EVORA GT430 SPORT (b. manuelle)	EVORA GT430 SPORT (b. automatique)
Puissance maximale	436 ch à 7 000 tr/min	436 ch à 7 000 tr/min
Couple maximal	440 Nm à 4 500 tr/min	450 Nm à 4 500 tr/min
0-60 mph	3,7 secondes	3,6 secondes
0-100 km/h	3,8 secondes	3,7 secondes
0-100 mph	< 8 secondes	< 8 secondes
Vitesse maximale	315 km/h	280 km/h
<i>Consommation de carburant (l/100 km)</i>		
Urbaine	13,7	n.d.*
Extra-urbaine	8,0	n.d.*
Mixte	10,1	n.d.*
Émissions CO ₂	234 g/km	n.d.
Poids en ordre de marche	1 289 kg	1 300 kg
Poids net	1 248 kg	1 259 kg
Rapport puissance/poids (poids net)	350 ch/t	347 ch/t
<i>Appui aérodynamique à vitesse maximale</i>		
	100 kg	100 kg
Temps au tour sur le circuit de Hethel	1'26,8"	

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur V6 de 3,5 litres, 24 soupapes, entièrement en aluminium, refroidi à l'eau, avec compresseur Edelbrock

Transmission manuelle 6 vitesses à refroidisseur de boîte, associée au dispositif de commande de précision en aluminium Lotus

En option, transmission automatique 6 vitesses à refroidisseur de boîte, avec changement de vitesse ultrarapide au volant au moyen de palettes en aluminium

Volant d'inertie à faible masse

Différentiel autobloquant type Torsen

Carter à déflecteur

Circuit d'échappement en titane

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Châssis ultrarigide en aluminium léger extrudé et anodisé avec assemblage par rivets et colle époxyde

Disques de freins de compétition 2 pièces légers, ventilés, avec commande assistée et étriers AP Racing J-Hook à quatre pistons (avant 370 x 32 mm, arrière 350 x 32 mm)

Suspension à double triangle et forte rigidité latérale en aluminium forgé avec barres tubulaires stabilisatrices avant et arrière Eibach®

Amortisseurs Öhlins® TTX bitubes en aluminium ajustables dans les deux sens et réglés par Lotus ; réglage en compression et détente sur 20 crans ; frottement interne faible

Ressorts ultralégers Eibach® à compensation de charge latérale à l'avant et à l'arrière

Direction à crémaillère avec assistance hydraulique, montage rigide, réglage Lotus et braquage en butée en 2,86 tours

Modes ESP (Standard, Sport et Course) sélectionnables par l'utilisateur

Antipatinage variable 6 positions avec 5 niveaux d'adhérence prédéfinis (1, 3, 6, 9 et 12 %) et désactivation affichés sur le tableau de bord

Régulateur de vitesse

Système de surveillance de la pression des pneus

Batterie allégée au lithium-ion

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Pare-chocs avant en fibre de carbone avec lame de réduction de traînée

Pare-chocs arrière en fibre de carbone avec aérateurs de passage de roue

Panneau d'accès avant en fibre de carbone

Panneaux inférieurs A en fibre de carbone

Panneaux latéraux arrière en fibre de carbone

Diffuseur arrière en fibre de carbone

Hayon ultraléger en fibre de carbone avec spoiler arrière et rétroéclairage ajouré intégrés

Verres de feu arrière en polycarbonate

Étriers de freins rouges à logo AP Racing noir

Evora GT430 Sport : roues ultralégères en aluminium forgé et entièrement usinées de conception Lotus (jantes en alliage 10 rayons de 19 pouces de diamètre et 8 pouces de large à l'avant et de 20 pouces de diamètre et 9,5 pouces de large à l'arrière), couleur argent ou noir mat

Evora GT430 Sport : pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 (235/35 R19 à l'avant, 285/30 R20 à l'arrière)

Phares bi-xénon

Feux diurnes LED

Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants

Capteurs de stationnement arrière

Alarme antidémarrage Thatcham et système d'alarme activable à distance

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Configuration sièges 2+0

Sièges sport en fibre de carbone avec revêtement en Alcantara® noir et cuir perforé à doubles surpiqûres contrastées

Tableau de bord, console centrale et panneaux de porte avec revêtement en Alcantara® noir et cuir perforé à doubles surpiqûres contrastées

Partie supérieure de l'habitacle en fibre de carbone

Volant de conception Lotus avec revêtement en Alcantara® noir

Poignée de maintien en Alcantara® noir, soufflet de levier

de vitesses et manchon de frein à main en cuir noir

Finition console, poignées de porte, poignées de maintien et pourtour de tableau de bord en noir mat

Finition volant et panneau de climatisation/ventilation en noir mat avec inserts en noir brillant

Pommeau de levier de vitesses en aluminium léger

Ventilation à hauteur du visage et finition aluminium avec caches

Revêtement de plafond gris foncé

Tapis de sol noir

Jupes de bas de caisse en fibre de carbone

Repose-pied du conducteur en matériaux légers

Couvre-pédales en aluminium léger

Plaque constructeur Evora GT430 Sport unique

OPTIONS : INTÉRIEUR ET GARNITURE

Sièges sport Sparco® à design spécifique GT430, dossiers en carbone avec revêtement en Alcantara® noir, cuir perforé, bandes en Alcantara® rouge ou noir et doubles surpiqûres contrastées

Pack Alcantara® : intérieur entièrement en Alcantara® noir, y compris le bas du tableau de bord, la console centrale et les panneaux de porte (en remplacement des éléments en cuir perforé)

Pack cuir : intérieur entièrement en cuir noir, y compris les sièges et le dessus du tableau de bord et des panneaux de porte (en remplacement des éléments en Alcantara®)

Volant de conception Lotus avec revêtement en Alcantara® rouge

OPTIONS : EXTÉRIEUR ET CARROSSERIE

Roues ultralégères en aluminium forgé et entièrement usinées de conception Lotus (jantes en alliage usinées 10 rayons de 19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière), couleur noir brillant

Roues ultralégères en aluminium forgé et entièrement usinées de conception Lotus (jantes en alliage 10 rayons de 19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière), couleur rouge brillant

OPTIONS PEINTURE ET LIVRÉE

Peinture signature

Peinture métallisée

OPTIONS : TRANSMISSION ET PERFORMANCE

Transmission automatique 6 vitesses à refroidisseur de boîte, avec changement de vitesse ultrarapide au volant au moyen de palettes en aluminium

Jantes arrière de 10,5 pouces de large montées de pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 plus larges (245/35 R19 à l'avant, 295/30 R20 à l'arrière)

OPTIONS : CONFORT ET COMMUNICATION

Climatisation

Système audio DIN ICE à 4 haut-parleurs avec navigation par satellite et caméra de recul

Caisson de grave et amplificateur

Isolation phonique

Porte-gobelet

OPTIONS LOTUS EXCLUSIVE

Peinture « Exclusive » : autres couleurs métallisées

Peinture « Exclusive » : autres couleurs nacrées

Peinture « Exclusive » : couleur personnalisée

Peinture « Exclusive » : rétroviseur latéral personnalisé

Peinture « Exclusive » : pack intérieur personnalisé

Cuir « Exclusive » : autre couleur

Coutures « Exclusive » : autre couleur

Les options ci-dessus ne constituent qu'un échantillon des possibilités offertes par le programme Lotus Exclusive. Pour en savoir plus sur ce dernier, dont la liste complète des options de personnalisation, rendez-vous à l'adresse WWW.LOTUSCARS.COM/EXCLUSIVE

L'utilisation sportive ou en compétition du véhicule n'est pas encouragée par Lotus. L'utilisation hors route, incluant les circuits fermés ou la compétition, y compris les tours de piste ou les courses chronométrées, annulera la garantie du constructeur et le véhicule nécessitera une expertise appropriée pour la préparation et l'entretien. Lotus se réserve le droit de modifier les prix, les caractéristiques et les options sans préavis. Consultez votre concessionnaire Lotus local pour plus d'informations. *Les chiffres relatifs à la consommation de carburant seront publiés dès que possible sur Lotuscars.com. Les chiffres MPG sont obtenus à partir de tests en laboratoire et peuvent ne pas correspondre aux résultats en conduite réelle. Les chiffres MPG publiés et les résultats de performance sont uniquement destinés à des comparaisons entre véhicules. La vérification de ces performances ne doit en aucun cas se dérouler sur la voie publique. Lotus vous recommande de respecter toutes les lois locales de sécurité et de limitation de vitesse et d'attacher votre ceinture de sécurité en toute occasion. Sauf erreur ou omission. Illustrations non contractuelles. Les caractéristiques réelles peuvent changer. Garantie : 1 an. Alcantara® est une marque déposée.