



EXIGE **380**  
SPORT



## EXIGE 380 SPORT

Très puissante, parfaitement conçue et extrêmement rapide, la Lotus Exige Sport 380 est la voiture la plus agressive de la gamme Exige.

Ce nouveau modèle s'impose d'emblée comme un concurrent des supercars à plusieurs centaines de milliers d'euros. Au sommet de sa catégorie, il bénéficie des dernières avancées mises au point lors de l'élaboration de l'Exige Sport 350, dont le lancement l'an dernier avait été largement salué, tout en présentant des modifications substantielles : allègement du véhicule, gain de puissance et optimisation de l'aérodynamique.

Plutôt que de s'en remettre à un surplus d'électronique ou de permettre à des interfaces stériles d'affadir l'expérience au volant, l'Exige Sport 380 offre par son intransigeance des sensations pures et entières, qui doivent être vécues pour être pleinement appréciées.

Sans rivale dans sa catégorie, plus rapide, plus précise et plus directe que ses concurrents, l'Exige Sport 380 n'est vraiment pas faite pour les timides. Avec un poids à vide d'à peine 1 066 kg avec les options de réduction de poids et un rapport puissance/poids impressionnant de 357 ch par tonne, cette nouvelle Lotus racée a été conçue pour offrir plus de performances et de maniabilité que toute autre supercar. Passant de 0 à 100 km en 3,7 secondes pour atteindre une vitesse de pointe de 286 km/h, la nouvelle Exige est incroyablement rapide.

De sa tringlerie de boîte de vitesses apparente à ses composants en fibre de carbone, jusqu'aux pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 montés de série, chaque millimètre de l'Exige a été développé avec soin. Créé pour les passionnés de Lotus, ce modèle est l'aboutissement d'un intense travail d'ingénierie. Les pilotes accomplis ne pourront pas résister à l'envie de révéler son véritable potentiel.

Le Pack Extérieur carbone en option, qui permet de réduire le poids situé au-dessus du centre de gravité, comprend un panneau de toit monobloc en fibre de carbone et un élégant hayon ajouré en carbone, allégeant le véhicule de 3,4 kg. Les seuils de porte légers en fibre de carbone, disponibles en option, apportent un esprit sportif à l'Exige Sport 380. Grâce à leur design abaissé et à leur finition enveloppante, ils facilitent la montée et la descente du véhicule.

Pour les propriétaires qui en veulent encore plus, la nouvelle Exige Sport 380 peut être personnalisée grâce à Lotus Exclusive. Associant l'artisanat britannique traditionnel à un design moderne, ce service de personnalisation, de plus en plus demandé, propose aux clients de prendre le temps de renforcer le caractère de leur Lotus à travers un vaste choix d'options.







## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCE	BOÎTE MANUELLE	BOÎTE AUTOMATIQUE
Puissance maximale	380 ch (280 kW) à 6 700 tr/min	
Couple maximal	410 Nm à 5 000 tr/min	
0-100 km/h	3,7 secondes	3,7 secondes
Vitesse maximale	286 km/h	274 km/h
<b>Consommation de carburant (l/100 km)</b>		
Urbaine	14,1	13,3
Extra urbaine	8,3	7,6
Cycle mixte	10,4	9,7
Émissions de CO <sub>2</sub>	242 g/km	225 g/km
Poids à vide en ordre de marche	1 110 kg	1 121 kg
Poids à sec*	1 076 kg	1 087 kg

### OPTIONS EXTÉRIEURES EXCLUSIVES

Modification de la couleur du toit rigide
Toit rigide avec couleur intégrale — imprimé numérique
Paire de coques de rétroviseurs — couleur unique
Paire de coques de rétroviseurs — imprimé numérique
Modification de la couleur du déflecteur avant
Motif graphique : bande asymétrique
Motif graphique : bande simple
Motif graphique : double bande

### OPTIONS INTÉRIEURES EXCLUSIVES

Intérieur cuir (latte, aloe, notte, grigio ou rosso antico)
Surpiquûres de couleur différente
Pack Couleur Intérieure avec finition différente

### OPTIONS DE COULEURS EXCLUSIVES

Pearl White
Fire Red
Empire Green
Essex Blue
Motorsport Black
Toxic Green
Old English White
Sky Blue

Tout autre élément de personnalisation disponible sur demande

### MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur V6 24 soupapes de 3,5 litres, DACT, VVT-i, avec compresseur Harrop

Moteur transversal en position centrale, transmission arrière

Transmission manuelle sport à 6 rapports

Blocage électronique du différentiel BOSCH (EDL)

### CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Châssis léger en aluminium extrudé collé

Suspension totalement indépendante à double triangle avec barres stabilisatrices avant et arrière

Amortisseurs hautes performances Bilstein à l'avant et à l'arrière

Doubles disques de freins rainurés hautes performances AP Racing

Étriers de freins, finition jaune

Ressorts Eibach à l'avant et à l'arrière

Arceau de sécurité en acier type T45

Système ABS avec paramétrages Lotus

Modes ESP sélectionnables par l'utilisateur — modes Standard, Sport et Course

Batterie légère au lithium-ion

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Feux diurnes avant à LED avec clignotants intégrés

Feux arrière à LED avec clignotants intégrés

Jantes légères en alliage forgées (17 pouces à l'avant, 18 pouces à l'arrière), noir satiné

Pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 (215/45/17 à l'avant, 265/35/18 à l'arrière)

Lunette arrière avec verre polycarbonate

Panneau de hayon noir, léger et ajouré

Capteur de stationnement arrière

Déflecteur avant en fibre de carbone

Aileron arrière en fibre de carbone

Déflecteurs latéraux en fibre de carbone

Finition du diffuseur arrière en fibre de carbone

Panneau d'accès avant en fibre de carbone

Double paire d'ailerons avant noir mat

Encadrement d'ouverture des feux avant

Rétroviseurs latéraux, pontons et panneau de traverse arrière noir mat

Toit souple noir

### OPTION PACK EXTÉRIEUR FIBRE DE CARBONE

Toit rigide en fibre de carbone, hayon ajouré en fibre de carbone ; pontons avec effet fibre de carbone

### OPTION PACK COULEUR EXTÉRIEURE

Un choix de cinq options de peinture, avec étriers de freins, coques de rétroviseurs et montants d'aileron arrière rouges ; déflecteur avant, panneau d'accès avant, déflecteurs latéraux, pontons et diffuseur arrière avec éléments de finition rouges

### CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Volant gainé de cuir noir

Pommeau de levier de vitesses en aluminium poli et manchon de frein à main en cuir

Sièges sport en fibre de carbone avec revêtement en Alcantara® noir et surpiquûres contrastées

Panneaux de porte et console centrale avec revêtement en Alcantara® noir et surpiquûres contrastées

Console centrale avec levier de vitesses apparent

Airbags conducteur et passager

### OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Transmission automatique

Volant avec revêtement Alcantara® noir intégral

Seuils de porte en fibre de carbone

Revêtement de sol intégral

Tapis de sol

Toit rigide noir mat (composite)

Climatisation

Stéréo avec deux haut-parleurs en façade

Isolation phonique

Régulateur de vitesse

Jantes légères en alliage forgé (17" à l'avant, 18" à l'arrière), finition argent

Échappement en titane

Batterie standard

### PACKS EN OPTION

Pack Intérieur cuir

Pack Intérieur tartan

Pack Couleur Intérieure

Pack Circuit (amortisseurs Nitron ajustable dans les deux sens, barres stabilisatrices avant et arrière Eibach réglables)

### OPTIONS PEINTURE CARROSSERIE

Peinture Signature

Peinture métallisée





**EXIGE 380**  
**SPORT**

[f/LotusCars](https://www.facebook.com/LotusCars)

[@GroupLotusPlc](https://twitter.com/GroupLotusPlc)

[@GroupLotusPlc](https://www.instagram.com/GroupLotusPlc)

[in GroupLotusPlc](https://www.linkedin.com/company/GroupLotusPlc)

[y GroupLotus](https://www.youtube.com/GroupLotus)

Pour plus d'informations, rendez-vous sur **LOTUSCARS.COM**